

ПРИАРГУНСКАЯ ЗАРЯ

РАЙОННАЯ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ОСНОВАНА В 1930 ГОДУ

№ 60 (10762)

ВТОРНИК, 20 августа 2024 года

ЦЕНА
СВОБОДНАЯ

ПРИАРГУЦЫ – В ЧИСЛЕ ЛУЧШИХ
Фестиваль «Семейская круговая» с 16 по 18 августа собрал почти 3 тысячи зрителей, которые приехали в Красночикойский район Забайкальского края, чтобы послушать душевые семейские песни, посмотреть на традиции народов и полюбоваться на искусную работу мастеров декоративно-прикладного искусства (ДПИ). В это же время жюри определило победителей конкурса «Наше наследие», в котором поучаствовали более 80 мастеров и 50 коллективов.

Среди вокальных творческих коллективов первое место получили детский фольклорный ансамбль «Дигамор» из села Красный Чикой, фольклорная группа «Саранка» из села Альбитуй, народный хор «Истоки» и фольклорный ансамбль «Семейские янтари» из города Улан-Удэ.

Второе место разделили детский ансамбль «Васильки» и ансамбль «Воскресенье» из села Бичура Республики Бурятия, Архангельская народная фольклорная группа и ансамбль «Ваталинка» из Красночикойского района.

Кроме того, диплом за сохранение традиционного костюма комплекса семейских получили ансамбль «Родник» из села Хасурта Республики Бурятия, Анна Титова из села Архангельское Красночикойского района и Арина Зверева из Читы.

Диплом за изучение и трансляцию женской пляски получило творческое объединение любителей народной культуры «Артель» из Читы, а диплом за изучение, сохранение и трансляцию традиционной песенной культуры вручили фольклорному ансамблю «Оберег» Забайкальского краевого училища культуры.

Гран-при фестиваля получил семейский народный хор «Былина» из села Тарбагатай Республики Бурятия.

Среди мастеров декоративно-прикладного искусства первое место получили Сергей Забелин из посёлка Чернышевск, Надежда Родионова из села Архангельское и Пётр Лукьянчиков из Шилки.

Второе место забрали Илья Утенков из села Нижний Саянтуй Республики Бурятия и Елена Пименова из посёлка Приаргунск Забайкальского края. Третье место досталось Оксане Пьянниковой из посёлка Приаргунск.

ПРИАРГУНСКОМУ

КАЗНАЧЕЙСТВУ – 30 ЛЕТ

30 лет назад, 15 августа 1994 года образовано Отделение федерального казначейства по Приаргунскому району. На протяжении прошедших лет органы казначейства России прошли этапы преобразований, модернизаций, освоения новых функций, внедрения передовых информационных технологий. Была проделана серьёзная организационная работа, оптимизирована функциональная структура, усовершенствованы процессы кассового обслуживания бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, выстроена развитая система управления. Казначайская система выросла, окрепла. Она развивается и совершенствуется, удовлетворяя все нововведения и требования нового времени.

Одним из значимых событий стало внедрение системы казначайских платежей. Федеральное казначейство шло к этому почти десять лет, в 2021 году после всех согласований с Минфином России и Банком России были внесены необходимые изменения в Бюджетный кодекс. На смену большого количества балансовых счетов в подразделениях Банка России пришли казначайские счета в органах Федерального казначейства. Средства участников бюджетного процесса, бюджетных и автономных учреждений больше не проходят через Банк России, они остаются внутри казначайской системы. Как результат – сокращение времени прохождения платежей. Расходные операции, требовавшие ранее несколько дней, сейчас осуществляются день в день.

В 2012 году в результате реорганизационных мероприятий Отделение по Приаргунскому району было преобразовано в территориальный Отдел №21 Управления Федерального казначейства по Забайкальскому краю. Сегодня наш Отдел — это 8 специалистов, современная компьютерная техника,



связь и технологии, 54 клиента, взаимодействие с которыми происходит благодаря системе удалённого финансового документооборота. От качественной работы специалистов казначейства зависит своевременность выплат заработной платы сотрудникам бюджетной сферы, социальных пособий гражданам, финансирование важных целевых программ. Коллектив специалистов отдела успешно выполняет свои обязанности и делает всё возможное, чтобы обеспечивать контроль за соблюдением бюджетного законодательства участниками бюджетного процесса, осуществление казначайского обслуживания исполнения бюджета муниципального округа «Приаргунский район», и своевременное прохождение бюджетных средств, поступающих из федерального бюджета.

В честь юбилея хочу поздравить наших казначеев, ветеранов, всех, кто работал в нашем отделе и тех, кто трудится сейчас. Хочу пожелать всем здоровья, счастья, процветания и праздничного настроения. Мира и добра вашим семьям!

Л. ГЕЛАСИМОВА,
начальник
отдела № 21 УФК по
Забайкальскому краю.

ГЕРОИ. ПОБЕДЫ. БУДУЩЕЕ

НА ВЗЛЁТ: КАК ЗАБАЙКАЛЬСКИЕ АЭРОПОРТЫ ПОЛУЧИЛИ ШАНС НА НОВУЮ ЖИЗНЬ

Авиаперелёты для забайкальцев станут доступнее в два раза к 2030 году

Беспрецедентная реконструкция затронула воздушные гавани Забайкальского края. Беспрецедентная, потому что ещё несколько лет назад в регионе и не мыслили о столь масштабных ремонтах. Сегодня же губернатор Александр Осипов добился вполне ощутимых результатов: обновляется аэропорт в Чаре, дождался своего звёздного часа и читинский. На подходе – новая жизнь для авиакомплекса в Краснокаменске. И если отбросить сложные термины вроде «реконструкция рулёжных дорожек», можно сказать главное: летать забайкальцы будут больше и комфортнее.

Зачем ремонтировать, расширять и усовершенствовать аэропорты?

Забайкальский край — один из самых протяжённых регионов в стране. Расстояние с севера на юг составляет около тысячи километров, чуть меньше — если ехать с запада на восток. Тем более, до некоторых районов края иначе, как на самолёте, не добраться. Потому аэродромы — это важные узлы, которые связывают территории и людей, как ниточки. Два года назад губернатор Александр Осипов доказал прибывшему в регион премьер-министру Михаилу Мишустину: в крае необходимо восстанавливать аэропорты из-за дальних расстояний и отсутствия твердого покрытия на большинстве дорог. (<https://www.chita.ru/text/society/2022/08/16/71573435/>).

«В советское время работало 43 аэропорта. Из Читы лететь по 300–400 километров в любой конец, на север — 600 километров. А если ехать по дорогам, то это вместо 400 километров ехать 600», — отмечал глава региона.

Для забайкальцев воздух — это ещё и возможность быстро добраться до крупных городов России. В Москву — за шесть часов вместо пяти суток на поезде, во Владивосток — за три часа вместо трёх дней. Со вступлением Забайкалья в ДФО в регионе появились особые дальневосточные субсидии, которые снизили стоимость авиабилетов в два, а то и в три раза. А значит, летать жители региона стали ещё охотнее.

Вдобавок ко всему, растёт количество рейсов, направлений, расширя-

ется география полётов. Подводя итоги 2023 года, читинский аэропорт заявил о росте в 26% пассажиропотока воздушной гавани (<https://www.interfax-russia.ru/far-east/main/passazhirpotok-aeroporta-chity-v-2023g-vyros-pachetvert>).

В 2023 года постройки ремонтировали почти три десятка лет назад.

Главе региона удалось добиться включения этой воздушной гавани в



<https://www.interfax-russia.ru/far-east/main/passazhirpotok-aeroporta-chity-v-2023g-vyros-pachetvert>). В 2022-м аэропорты в Чаре и Чите заняли лидирующие позиции на Дальнем Востоке по количеству авиаперевозок (<https://75.ru/news/319528>). Но это ли предел? Модернизация была нужна, как воздух. И она наступила.

Какие забайкальские аэропорты получат новую жизнь?

Губернатор добился обновления аэропорта в Чаре, где альтернатив авиасообщению попросту нет. Самолёт там — это и есть жизнь. Оттуда крылатые машины возят людей в Читу, Иркутск и Красноярск. При содействии Александра Осипова на модернизацию авиахаба направили более 2 миллиардов рублей федеральных средств. Ремонт поможет сделать так, что в Чару и обратно смогут летать не 15 тысяч пассажиров в год, а свыше 47 тысяч. Сегодня аэропорт готов на 63%. Уже работает взлётно-посадочная полоса, рулёжные дорожки, большой и малый перон.

Принято решение о модернизации аэропорта «Кадала» — единственного аэропорта федерального значения в Забайкалье со статусом международного. Последний раз аэровокзал

федеральную программу «Развитие региональных аэропортов и маршрутов». Ожидается, что большая стройка на территории «Кадала» развернётся в 2025 году. Планы у регионального правительства амбициозные, но вполне реализуемые, с учётом обновления инфраструктуры аэропорта: к 2030 году перевалить за миллион пассажиров в год.

«Благодаря субсидиям из федерального бюджета на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории России и формирование региональной маршрутной сети мы планируем открыть в Забайкалье новые маршруты. Эта программа работает с 2023 года, хорошо себя зарекомендовала. Будем использовать все возможности», — отметил заместитель гендиректора компании «Новапорт Холдинг», которая управляет крупнейшей сетью региональных аэропортов в России, Евгений Янкилевич.

Ещё один ключевой аэропортовый комплекс встал в очередь на обновление. Во втором по величине городе в Забайкалье — Краснокаменске — аэропорт планируется начать реконструировать в 2026 году. Соглашение о ремонте в марте подписал губернатор

НОВОСТИ ПРАВИТЕЛЬСТВА ЗАБАЙКАЛЬСКОГО КРАЯ

НОВЫЕ ВЫПЛАТЫ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ СВО

Принято соответствующее постановление Правительства Забайкальского края.

Напомним, в Забайкалье продолжается набор на военную службу по контракту. Присоединиться к защитникам Родины можно в любом военкомате и администрациях в районах края, в пункте отбора в Чите на Амурской, 9, или позвонив по телефону 122. При заключении контракта общая сумма выплат в первый месяц службы составят более 1 млн рублей, за год – около 4 млн рублей. Подробная информация доступна на сайте contract75.ru.

Гражданам, заключившим с 1 августа по 31 декабря 2024 года контракт о прохождении военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации для выполнения задач СВО, из бюджета Забайкальского края предусмотрена выплата в размере 400 тыс. рублей.

Предоставление выплаты осуществляется, если:

1) гражданин Российской Федерации, пребывающий в запасе, либо иностранный гражданин, законно находящийся на территории РФ, заключил через пункт отбора на военную службу Забайкальского края контракт о прохождении военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации сроком на год и более;

2) гражданин Российской Федерации из числа военнослужащих, проходящих военную службу по призыву в соединениях и воинских частях, дислоцированных на территории Забайкальского края, заключил с командиром воинской части, постоянно дислоцированной на территории Забайкальского края, контракт о прохождении военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации сроком на один год и более;

3) гражданин Российской Федерации из числа офицеров, пребывающих в запасе, заключил через военный комиссариат Забайкальского края контракт о прохождении военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации сроком на один год и более;

4) гражданин Российской Федерации, призванный на военную службу по частичной мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации, заключил с командиром воинской части контракт о прохождении военной службы в Вооруженных Силах Российской Федерации сроком на один год и более.

«Указ о единовременной выплате в 400 тысяч рублей при заключении контракта с Минобороны подписал Президент России Владимир Путин. На уровне края мы тоже приняли решение об увеличении выплаты. Таким образом у наших бойцов за первый месяц службы общая сумма выплат составит более 1 миллиона рублей», – сказал губернатор Забайкальского края Александр Осипов в своём телеграм-канале.

ПОМОЩЬ ПОСТРАДАВШИМ

Уже более 460 забайкальцев, пострадавших из-за стихии, получили социальные выплаты

Во время правительственной комиссии по ликвидации последствий паводка и помощи глава региона Александр Осипов поручил нарастить темпы помощи людям и восстановлении объектов.

По информации правительственной комиссии по ликвидации последствий паводков на территории Забайкалья, пострадавшими от стихии признаны порядка 600 человек. Пострадавшим выплатят по 15 тысяч рублей. Тем, кто частично утратил имущество, – по 75 тысяч рублей, при полной утрате имущества – 150 тысяч рублей. Социальные выплаты поступили более 460 пострадавшим.

«Никаких проволочек и сбоев в помощи людям и восстановлении объектов быть не должно. В дальнейшем потребуется совершенствование регионального законодательства для того, чтобы мы расширили категории для выплаты ущерба, могли охватить все меры поддержки. Это касается и паводка, и засухи», – указал губернатор Забайкалья Александр Осипов.

По данным краевого Минстроя, восстановлению подлежит порядка 80 километров дорог местного и регионального значения.

Также по поручению губернатора жителям, чей урожай пострадал вследствие паводка, будут выданы продуктовые наборы. В региональном Минсельхозе сообщили, что доставка продуктов начнется с 20 сентября – связано это, в том числе, и с тем, что не у всех пострадавших просохли погреба для хранения овощей.

Сергей АЛЕКСАНДРОВ.

ДОРОГИ ЗАБАЙКАЛЬЯ. ПЕРЕЗАГРУЗКА

Как власти Забайкальского края объявили войну извечным ямам на федеральных и региональных трассах региона

Дорожный фонд Забайкальского края с момента его создания вырос с 4 до 17 млрд. рублей. К этим деньгам федеральный центр добавил серьёзные вливания по своим программам, в том числе и прежде всего по "Безопасным и качественным дорогам". Всё это позволило кардинально изменить ситуацию с дорожным строительством в регионе, которая до вхождения региона в состав Дальневосточного федерального округа была весьма критичной. В отрасли осталась масса проблем, которые связаны с качеством исполнения госконтрактов, с наличием достаточного количества подрядчиков и с их желанием работать в отдалённых районах. Но очевидно, что регион оказался в принципиально новой для себя ситуации, когда ключевой задачей является уже не поиск денег для ремонтов краевых и муниципальных дорог, а их качественное освоение.

Счастливые забайкальцы – главный критерий качества ремонта

В нацпроект «Безопасные качественные дороги» (БКД) Забайкальский край вступил в 2019 году. Был составлен первоочередной план поэтапного восстановления дорог регионального и муниципального значения. Появление серьезного финансирования мгновенно выявило основную проблему: в регионе к 2019 году просто не осталось подрядчиков, которые были готовы эти деньги осваивать. В итоге правительство края несколько лет было вынуждено набивать шишки, перебирая подрядчиков и вынуждая их исправлять допущенные в ходе работ нарушения. Однако уже на второй год работы по БКД ситуация стала гораздо более управляемой, а количество вкладываемых в дороги денег медленно но верно начало перерастать в качество.

За 5 лет в Забайкалье обновили 1,4 тысячи километров региональных дорог. Первый по-настоящему масштабный опыт был наработан в читинской агломерации. В краевом центре и его окрестностях с 2019

года проведено такое количество ремонтов дорог, которых тут не было с момента появления в Чите асфальта. Здесь были заработаны самые шишки, которые позволили постепенно начать распростране-

ли проводить часто в круглосуточном режиме, учитывать интересы водителей и пешеходов, контролировать ход работ начал не только глава региона, но и руководители всех муниципалитетов, министры и вице-премьеры. Главным критерием качества дорожного ремонта Александр Осипов назвал «довольных дорогами забайкальцев».

нение дорожного строительства на весь регион.

«Сейчас мы вышли на тот уровень, когда ежегодно ремонтируем более 300 километров дорог. По

лу проживающих на территории, расположению социально значимых учреждений, пассажиропотоку, состоянию дорожного полотна. Сегодня объёмы ремонта дошли до таких



факту – это в год больше, чем ранее за 10 лет, и этот результат мы даём год за годом. Однако работы ещё много, к слову, мы – второй регион в ДФО по размерам дорожной сети. Поэтому, конечно, восстановление дорожного полотна в крае остаётся одной из наших приоритетных задач, над которой мы продолжим работать», – говорит губернатор Забайкальского края Александр Осипов.

В сражениях с нерадивыми и нечистыми на руку подрядчиками губернатор требовал от исполнителей менять концептуальный подход к делу. Благодаря этому ремонты ста-

масштабов, когда в этом списке появился ещё один пункт – нужно сделать доступными туристические объекты края. Именно этот акцент позволил получить новую дорогу до Арахлея. Благодаря этому удалось привести в порядок грунтовку до знаменитого уже на всю страну ленд-арт-парка «Тузи» в селе Укурик Улётовского района. Полностью восстановлена дорога от федеральной трассы «Байкал» до реанимированного курорта «Кука» в Читинском районе. Ремонтируются дороги к национальному парку «Алханай» в Агинском округе и трасса от Агинского до Нижнего Цасучея.

СООБЩАЕТ СФР**ЕДИНОЕ ПОСОБИЕ НА
ДЕТЕЙ**

Единое пособие получают забайкальские родители 111 829 детей. На эти цели с начала 2024 года Отделение СФР по Забайкальскому краю направило свыше 25,5 миллиарда рублей. Пособие назначается семьям с детьми, общий доход работающих членов семьи в которых ниже прожиточного минимума на человека. В Забайкалье в 2024 году



он составляет 18 080 рублей.

«Размер назначенной выплаты может варьироваться и составлять 50%, 75% или 100% от прожиточного минимума на ребёнка. В этом году прожиточный минимум для детей в нашем регионе равен 18 606 рублей. Соответственно, размер пособия составляет от 9,3 до 18,6 тысячи рублей в месяц. Назначенное пособие семья получает в течение года, далее можно подать заявление на продление выплаты», — отметила Наталья Тумурова, управляющий Отделением СФР по Забайкальскому краю.

Пособие может быть назначено гражданам РФ, которые проживают в России. При назначении пособия проходит комплексная оценка доходов и имущества семьи. Также трудоспособные члены семьи должны иметь доход или уважительную причину его отсутствия.

Заявление на выплату единого пособия можно подать на портале госуслуг, лично в МФЦ или клиентской службе Отделения СФР по Забайкальскому краю (адреса можно посмотреть здесь <https://sfr.gov.ru/branches/zabba/>).

По всем вопросам можно получить консультацию по телефону регионального контакт-центра: 8-800-200-07-02, звонок бесплатный, режим работы: пн - чт с 8:30 до 17:45, пт - с 8:30 до 16:30, без перерыва на обед).

«За пять лет мы привели порядка тысячи региональных дорог в нормативное состояние. Учитывая масштабы края и сравнивая Забайкалье с другим регионами на Дальнем Востоке, наверное, больше всех в рамках БКД сделали. Сейчас планируем эти работы удвоить и поручение от губернатора такое получили. Рассматриваем различные механизмы финансирования. Не только средства дорожного фонда, но и такие средства, как концессионные соглашения. Уже с потенциальными концессионерами проводим переговоры», — рассказывает министр строительства, дорожного хозяйства и транспорта Забайкальского края Алексей Гончаров (<https://gtrkchita.ru/news/sotssfera/v-blizhaishie-piat-let-v-zabaikale-planiruiut-otremontirovat-4000-kilometrov-dorozhnykh-arterii-67375/>).

В этом году по нацпроекту в регионе обновят 45 участков дорог общей протяжённостью 347 километров. Это трассы в Чите и 18 районах края. Есть и прогноз на будущее, которое вообще-то очень близко: к 2030 году 70% районных дорог и 86% дорог Читы станут ровными. А значит, ездить из района в район станет комфортнее, быстрее, проще.

А что с мостами в Забайкалье?

За прошедшую пятилетку в регионе отремонтировали 21 мост, четыре из них — в краевом центре. Большинство сооружений не видели ремонта десятилетиями. И при проведении этих ремонтов где-то шли на риски ради скорости и финального результата. Так в Чите одновременно ремонтировали два соседних моста через Читинку — и это тоже из серии нового подхода.

Одним из масштабных проектов стала реконструкция путепровода 40-х годов и моста в Дарасуне. В 2013 году регион получил этот участок из федеральной собственности в удручающем состоянии. Но махнуть на него рукой было нельзя. Путепровод и мост делят Дарасун на две части. И именно по ним к жителям добираются бригады скорой помощи, полиции, пожарных, а дети едут в школу и домой. Потому власти взялись за сложный, сущий немало препятствий ремонт. И зимой 2021 года по обновлённому путепроводу над Транссибирской магистралью поехали машины.

Ещё один сложный мост в Забайкалье пришлось буквально строить взамен разрушенного паводками. В 2018 году Каштакский мост через реку Чита рухнул, не выдержав напора поднявшейся воды. Ремонт сооружения попал в нацпроект и получил поддержку федерального центра. В итоге движение по нему открыли 1 декабря 2021 года.

Не обойдут стороной ремонты забайкальских мостов и в этом году. До конца 2024-го в крае обновят восемь мостов общей протяжённостью 926 метров. А в планах на ближайшую пятилетку в Забайкалье реконструировать 259 мостов и 11 путепроводов, это обеспечит комфортное передвижение для 390 тысяч жителей края.

В работе с региональными дорогами миссия по их реанимации с показателя «невыполнимо» сдвинулась до стремления нарастить темпы ремонта вдвое. Значит поговорка про «направления вместо дорог» скоро будет неактуальной. В целом даже в самых отдалённых районах появилась надежда на то, что когда-то все дороги в крае будут приведены в нормативное состояние. Один из символов этой надежды — асфальт в Александровском Заводе, где его не было вообще никогда. Или полностью асфальтированная дорожная сеть в крохотном селе Урда-Ага. Или начало приведения в нормативное состояние дороги от Приаргунска до Краснокаменска.

В Забайкалье проходит самый массовый опрос общественного мнения за всю историю края в рамках проекта «Герои. Победы. Будущее». Результаты этого исследования станут основой для работы регионального правительства на ближайшие пять лет. Пройти опрос можно до середины августа на сайте glavnoe75.ru, на портале «Госуслуг» в разделе «Опросы», а также у волонтеров — их можно найти на самых оживленных улицах городов и сел края. Мнения и предложения лягут в основу программы развития Забайкальского края на следующие пять лет. Мнения забайкальцев систематизируют и направят в правительство края для формирования долгосрочных и среднесрочных планов работы. Анкета состоит из трех разделов и ее заполнение займет не более 10 минут.

Сергей АЛЕКСАНДРОВ.

НАПИСАНО ЖИЗНЬЮ ПЛОХАЯ МАТЬ

Продолжение. Начало в №№ 54, 56, 58.

— Забери с собой пакет пирожков, я специально для тебя напекла, и ещё, вот, сумка с продуктами и вещами, может, пригодится тебе или твоим друзьям, — торопливо заговорила она, всовывая ему в руки лёгкую болоньевую сумку на молнии, которую специально для этой цели заказывала на Озёне.

— Мам... спасибо... возьму, — смущаясь он.

Но Тамара чувствовала, что он доволен. Вот, и деньги взял, и от пирожков не отказался. Ну, и отлично, хоть не зря старалась. Они обнялись, поцеловались.

— Береги себя, родной, возвращайся живым и здоровым, — шепнула она ему в самое ухо.

Он посмотрел на неё внимательно и только кивнул одними глазами. Знаете, так бывает, когда кивают не головой, а одним взглядом. Мужчины зашли в поезд, расселись по своим местам и прильнули к окнам, выглядывая родные лица на перроне. Поезд тронулся, пошёл, увозя пассажиров в неизвестность, а за вагоном, где находился Серёжка, бежала Тамара и плакала. Её плач подхватили другие женщины, так они все вместе бежали за составом и плакали, пока какой-то мужчина не прикрикнул на них, мол нечего сырость разводить.

После этой прощальной сцены на вокзале от Серёжки не было никаких вестей целый месяц. Он предупреждал, что мобильными телефонами там пользоваться нельзя, а бумажной почты давно уже в наши дни не существовало. Тамара волновалась за сына и всё думала, как же раньше писали те фронтовые, треугольные письма, без конвертов, и доносили как-то весточки до родных людей в тыл. Наконец, она случайно узнала, что можно написать на сайт Министерства Обороны и там попытаться узнать, что сейчас происходит с её сыном. Тамара написала, прошло какое-то время, потом ей позвонили и объяснили, что Сергей сейчас ранен и находится в полевом госпитале.

— Можно ли к нему приехать? — переполошилась она.

Приехать не разрешили, сказали, что нужно немного потерпеть и дождаться, когда он сможет самой позвонить. Прошла ещё неделя или две, Тамара себе места не находила, посерела, осунулась, начала ходить в церковь молиться и ставить свечки за здоровье сына.

— Молись, молись, — шептала ей бабулька, которая продавала свечи и говорила Тамаре, возле какой иконы их лучше ставить, — Материнская молитва самая сильная, должна помочь.

Тамара выбрала для своих молитв небольшой, древний храм. Ей объяснили знающие люди, что две иконы их лучше ставить, — Материнская молитва самая сильная, должна помочь.

молились там тоже. Стены храма в последние месяцы начали активно трескаться, как будто у храма, как у живого человека, появлялись морщины от горя и тревоги, или просто храм неправлялся с передачей на небеса таких мощных потоков энергии, которую вкладывали в свои молитвы страдающие матери. Тамара не понимала, верит ли она сама в свои молитвы, но процесс моления её успокаивал, и она ходила теперь в храм почти каждый день.

Серёжа позвонил рано утром. Радости Тамары не было предела.

— Серёженька, как ты? — кричала в трубку она.

— Всё хорошо, мама, кажется, выкарабкался, — ответил он как-то без энтузиазма.

— Куда тебя ранило? — спросила она.

— В ногу, — вздохнул он, — Скоро приеду



домой, потом ещё реабилитацию нужно будет пройти.

— Жду, жду тебя, — затараторила она, — Ты ко мне или в общежитие?

— Пока не решил ещё, но хочу сначала к Алине, если ты не обидишься, — сказал он.

— Нет, нет, не обижусь, главное, что ты живой и здоровый, — радостно щебетала мать.

— Я на костылях, мам, — предупредил Сергей.

— Ничего, ничего, дома и стены помогают, — ответила она.

Сперва он и впрямь вернулся к Алине, но через три дня переехал к матери.

— Там тяжеловато с удобствами, ни помыться толком, да и комната оказалась слишком маленькой для человека с костылями, — усмехнулся он.

Тамара ни о чём не спрашивала, она была рада, что сын опять дома. Правда, здоровье у него никак не налаживалось, и врачи рекомендовали провести ещё одну операцию, чтобы в конечном итоге не оказаться в инвалидном кресле. Сергей согласился опять лечь «под нож». После операции

ему требовался уход, и всё свалилось на материнские плечи. Тамара ничего не спрашивала про Алину, но как-то раз Сергей сам заговорил о ней.

— Вчера Алина приходила, — сказал он, — Она экстерном экзамены сдала и перешла на следующий курс.

— Молодец, — равнодушно сказала Тамара, — Она хоть работать пошла? Деньги то на обучение поди нужно откуда-то брать.

— А денег я ей дал, как раз за ранение оплата пришла вчера, — улыбнулся он.

— Сынок, поберёг бы ты деньги для себя, я уже не такая крепкая, чтобы на десяти работах работать, — сказала она.

— Мамуль, не переживай, я сейчас и тебе на карту переведу, мне много заплатили, всем хватит, — опять улыбнулся он, — Скоро я совсем выздоровлю и начну зарабатывать, как раньше.

Мать замолчала. «Заткнись, Тамара, и не порти парню нервы, пусть делает, как хочет», — приказала она сама себе и с тех пор про Алину не заговаривала. Выздоровление у Сергея шло очень медленно, врачи опять заговаривали об операции, но он держался и смотрел на своё положение оптимистично, не веря в то, что он постепенно становится инвалидом.

Однажды в городе Тамара заметила Алину. Та шла под руку с каким-то парнем, они весело смеялись, обнимались, и Алина казалась радостной и счастливой рядом со своим кавалером. Тамара догнала их.

— Алина! — окликнула она девушку. Алина вздрогнула, обернулась.

— Что ж ты, как за деньгами, так к моему Серёжке ходишь, а обнимаясь с другими парнями? — спросила её Тамара.

— Какой ещё Серёжка? — удивился кавалер Алины.

— Да, это мать моего бывшего, — быстро объяснила ему девушка.

— Какого же бывшего, если ты только позавчера к нему заходила и просила деньги на обучение? — продолжала допрос Тамара.

— На какое обучение? — опять удивился кавалер.

— Вот Вы опять не в своё дело свой нос сунёте, — раздражённо ответила Алина Тамаре, проигнорировав вопрос своего кавалера.

— Ты бы хоть Серёжу сказала, что он бывший, а то он надеется на тебя, — продолжала Тамара.

Алина фыркнула, подхватила под руку своего кавалера и ушла прочь, так ничего ей и не ответив.

На завтра у Сергея была назначена очередная операция, и Тамара не стала ничего ему рассказывать о встрече с Алиной. Время прошло в тревогах и волнениях, и сразу же после работы она отправилась к Сергею. Оказалось, что операцию начали делать позже и до сих пор ещё не закончили. Тамару встретила медсестра Таня. Эта девушка очень помогала Тамаре ухаживать за сыном. Когда Таня была на дежурстве, то за Серёжку можно было не волноваться.

Продолжение следует.

СООБЩАЕТ РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР

НЕ ЗАХЛАМЛЯЙТЕ ЗЕМЛЮ

Это обращение к владельцам земель сельскохозяйственного назначения, у которых она стала местом организации свалок.

За примерами ходить далеко не надо, они рядом. Взять хоть земли сельскохозяйственного назначения вблизи Аргогородка Опытного в Черновском районе. На земельном участке находящимся в собственности Научно-исследовательского института Ветеринарии Восточной Сибири – филиал СФНЦ РАН на площади почти в шесть гектаров «буйным цветом» расцвела свалка. И чего только там нет: строительный мусор, старая плёнка от теплиц, картонные коробки, пластиковые бутылки, в том числе из-под различных химикатов – перечислять даже страшно.

– На территории региона, – говорит Дмитрий Аникьев, и.о. начальника отдела земельного надзора Управления Россельхознадзора по Забайкальскому краю, – к сожалению, многие годы остаётся нерешённой проблема несанкционированного размещения отходов производства и потребления на землях сельскохозяйственного назначения. Это не только неприглядный ландшафт, главное, происходит загрязнение окружающей среды вредными веществами, выделяющимися в процессе разложения твёрдых бытовых отходов.

В текущем 2024 году специалистами Россельхознадзора установлено более полутора десятков фактов организации несанкционированных свалок на общей площади свыше 12 гектаров, образованных на землях сельскохозяйственного назначения.

Законодательством установлено, что ответственность за месторасположение свалок несут собственники земельных участков, в нашем случае – это физические и юридические лица, одни владеют землей на праве собственности, другие являются арендаторами, есть земли находящиеся и в собственности администраций сельских поселений.

– Вследствие этого, – продолжает Дмитрий Аникьев, – всем собственникам земельных наделов сельхозназначения нашим ведомством направлены предостережения о недопустимости нарушения обязательных требований земельного законодательства. Кроме этого, вся информация по выявленным свалкам в установленном порядке передана в органы природоохранной прокуратуры для принятия правового решения.

Стоит заметить, что эти действия возымели эффект, в ряде случаев свалки были оперативно ликвидированы.

Управление Россельхознадзора настоятельно рекомендует собственникам земельных участков, землепользователям, органам местного самоуправления устраниить уже допущенные нарушения и прекратить практику незаконной организации свалок.

По фактам обнаружения нарушений в сфере земельного законодательства на землях сельскохозяйственного назначения следует обращаться по адресу: г. Чита, ул. Ленинградская, 15А, пом. 2, отдел земельного надзора, телефон: 8(3022)28-35-96.

Аркадий КАЛИНИН,
Управление Россельхознадзора
по Забайкальскому краю

ЭТОЙ ДЕНЬ В ИСТОРИИ

20 августа 1812 года (212 лет назад) командующим всеми действующими российскими армиями назначен Михаил Кутузов

20 августа 1812 года главнокомандующим всеми действующими российскими армиями был назначен Михаил Кутузов. На этом посту он сменил своего тёзку – генерала Барклая-де-Толли, автора плана стратегического отступления русских войск вглубь страны с целью ослабления армии Наполеона.

Воплощение этой стратегии вызвало резкое недовольство патриотических сил при царском дворе и среди военных. Командующий 2-й армией генерал Петр Багратион в письме царю даже обвинял Барклая в измене.

Испытывая давление «патриотов», Александр I был вынужден сменить главнокомандующего, хотя личное отношение императора к Кутузову было резко отрицательным. Для придания видимости законности, было созвано особое совещание из высших военных чинов, некоторых министров и членов Государственного совета, на котором был заслушан доклад Барклая-де-Толли о ходе военных действий. После совещания было принято решение о назначении нового главнокомандующего.

За 10 дней до назначения российский император Александр I минуя княжеский титул пожаловал Кутузова титулом светлейшего князя.

ЛУННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

20 АВГУСТА – 16-Й ЛУННЫЙ ДЕНЬ.

Фаза Луны. Третья четверть, ПОЛНОЛУНИЕ.

Характеристика дня. Энергетика этих лунных суток очень гармонична. Это чистый, светлый, спокойный день. Пришло время отдыха от напряжённых и активных действий.

Влияние на личность. Сегодня тот самый благословенный день, когда можно полежать в кровати подольше, погулять и почитать в своё удовольствие – вам повезло, если работу можно отложить. Воспользуйтесь случаем и проведите этот период в спокойном ритме, неспешных размышлений о себе. Этот день призван помочь вам восстановить силы. Кроме того, сегодня повышенны интеллектуальные способности, поэтому нередко в этот день ощущается переизбыток энергии. Её желательно направить в творческое русло, иначе она может внезапно выплеснуться в агрессивных, необдуманных поступках. Этого, безусловно, не следует допускать. Нарушение гармонии этих лунных суток к добру не приведёт.

Здоровье. Показаны физические упражнения, способствующие гармонии, тренировке равновесия. Полезны также очистительные процедуры, оздоровительные мероприятия. Хорошо провести время на природе. Крайне нежелателен приём любой животной пищи и грибов. Употребляйте натуральные продукты, содержащие железо и, следовательно, способствующие кроветворению. Съешьте, например, гранат, выпейте гранатового сока. Не перейдайте. Испключите алкоголь.

Стрижка волос. Отложите «генеральную уборку» головы до лучших времён, сегодня она вряд ли пойдет на пользу.

Отношения: Сегодняшний день благоприятен для спокойного общения с семьёй, друзьями, близкими. Это период примирения и налаживания отношений, прощения обид и причинённого вреда.

Брак. Считается, что день благоприятен для бракосочетания.

Общие рекомендации. Сегодня не стоит проявлять агрессивность, доказывать свою правоту, кричать и размахивать руками. Нельзя включать громкую музыку и вести себя вызывающе. Лучше всего провести день в уединении, быть тихим и скромным. Неплохо бы заняться домашними делами. Полезна неспешная пешая прогулка.

Предупреждения. Рекомендуется соблюдать спокойствие, не нарушать никакими действиями внутреннего комфорта и мира в душе, ибо символ этого дня – умеренность.

Сны. Сны помогут снять внутреннее напряжение, избавиться от недуга. Главное – правильное толкование сегодняшних снов.

СЕМЬ ВОПРОСОВ ОБ ОТРАВЛЕНИИ ГРИБАМИ

В лесах Забайкалья в основном растут маслята, подберёзовики, грузди, подосиновики, рыжики и белые грибы. Все эти грибы грибники считают очень вкусными и с удовольствием готовят их в сметане, с картошечкой, добавляют в супы.

Сезон активного сбора грибов открывается летом и продолжается до самой осени. Независимо от того, являетесь вы знатоком "тихой охоты" или просто любителем, сохранять бдительность и соблюдать меры безопасности при приготовлении и употреблении грибов в пищу необходимо. Ведь грибами можно отравиться!

Как не допустить этого? Где собирать грибы? Как правильно их заготавливать? Отвечаем на самые распространённые вопросы.

1. Правда ли то, что запах съедобного гриба при разламывании приятный, а ядовитый гриб пахнет подозрительно?

Нет. Это неверно. Бледная поганка, например, обладает приятным грибным запахом, но при этом является смертельно ядовитой.

2. Почему нельзя есть грибы в большом количестве?

Это связано с их низкой пищевой ценностью, плохой перевариваемостью организмом, а также низкой усвояемостью полезных веществ (не более 40%).

Грибы содержат хитин и большое количество белков, которые организму трудно переваривать, особенно людям с нарушениями работы пищеварительной системы.

3. Действительно ли, если отварить грибы в течение 30 минут, яд нейтрализуется?

Приготовление ядовитых грибов не удалит токсины. Яд многих грибов невозможно обезвредить ни вымачиванием, ни кипячением.

4. Почему не рекомендуется собирать грибы в черте города и вдоль дорог?

Грибы способны впитывать опасные соединения подобно губкам. Из-за этого грибы, растущие вдоль дорог или на загрязненных территориях, накапливают в больших количествах радионуклиды, тяжелые металлы, агрохимикаты и другие чужеродные соединения.

5. Правда ли, что все ядовитые грибы имеют пластинчатое строение шляпки, и, соответственно, грибы с трубчатым строением можно употреблять в пищу безбоязненно?

Действительно, среди трубчатых грибов большинство – съедобные (боровики, маслята, подберёзовики). Но это не значит, что все трубчатые грибы можно смело употреблять в пищу. Ядовитые среди них всё же есть: перечный гриб, желчный гриб (ложный белый), сатанинский гриб. Несмотря на то, что некоторые из них имеют приятный аромат, их всё равно легко спутать со съедобными.

6. Как хранить грибы?

Собранные грибы нужно как можно скорее перебрать, потому что в вёдрах или пакетах они быстро портятся.

Грибы до переработки нужно хранить в холодильнике. Если нужно хранить грибы более недели, их необходимо заморозить или высушить.

Сухие грибы могут храниться до 18 месяцев при температуре воздуха не выше 20 °C и относительной влажности до 75%.

Грибы нельзя солить в глиняной, алюминиевой или оцинкованной посуде.

При употреблении консервированных грибов в пищу обратите внимание на срок годности. Если банка вздулась – незамедлительно уничтожайте её.

7. После вскрытия банки грибов на поверхности продукта обнаружена плесень. Можно ли её убрать, а затем употреблять в пищу такой продукт?

Во избежание проблем со здоровьем, любые продукты с признаками порчи и плесени рекомендуется уничтожать.

Обычно, если обнаруживается рост плесени на консервах, это говорит о том, что при консервации продукта не была достигнута стерильность. Даже если убрать видимую плесень с поверхности продукта, это не сделает продукт безопасным. Невидимые споры плесени распространяются на всю толщу продукта.

Консервированные грибы могут таинить еще одну опасность – ботулизм. Причина ботулизма – бактерии *Clostridium botulinum*, которые активно растут в безвоздушных условиях (например, в консервах). Для человека опасна не сама бактерия, а токсин, который она образует. Для того, чтобы обезопасить себя от ботулизма, нужно соблюдать меры предосторожности:

- не употреблять консервированные грибы без предварительной термической обработки;
- хранить консервированные грибы только в холодильнике.

УТЕРЯННЫЙ ВОЕННЫЙ БИЛЕТ

на имя Виктора Михайловича

Гордеева,

01.07.1975 г.р.,

СЧИТАТЬ НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНЫМ.

ВЫБОРЫ-2024

Избиратель, который будет находиться в день голосования на выборах Губернатора Забайкальского края 6-8 сентября 2024 года в любой точке нашего региона вне зависимости от места регистрации, вправе подать заявление о включении в список избирателей по месту своего нахождения.

С 22 июля по 2 сентября 2024 года вы можете обратиться с соответствующим заявлением в Приаргунскую районную территориальную избирательную комиссию, расположенную по адресу: пгт. Приаргунск, ул. Ленина, 6, здание администрации Приаргунского муниципального округа Забайкальского края, кабинет № 36, в рабочие дни – с 14 до 18 часов, выходные/праздничные дни – с 10 до 14 часов. При себе необходимо иметь паспорт.

Так же вы можете воспользоваться услугой «Мобильный избиратель» через портал Госуслуг или обратившись в МФЦ.

Приаргунская районная ТИК.

**ОЦИФРОВКА ВИДЕО С КАССЕТ НА ЦИФРОВЫЕ НОСИТЕЛИ
(ФЛЕШКИ, DVD-ДИСКИ, ЖЁСТКИЕ ДИСКИ).**
КОНВЕРТАЦИЯ ВИДЕО С DVD-ДИСКОВ В ДРУГИЕ ФОРМАТЫ.
Тел.: 89245002182.

**АРИУ «ПРИАРГУНСКАЯ ЗАРЯ»
ПРИНИМАЕТ ЗАКАЗЫ
НА ИЗГОТОВЛЕНИЕ
БЛАНКОЧНОЙ ПРОДУКЦИИ,
ЖУРНАЛОВ.**
Тел. 89144582258.

Главный редактор
В. А. ПЕРМИНОВ.

Адрес редакции, издателя, типографии:

674310, Забайкальский край,
Приаргунский район, п. Приаргунск,
ул. Ленина, 2.

E-mail: priarg_zarya@mail.ru

Индекс газеты: 54744.

Телефон: 89144582258.

ПИШИТЕ! ЗВОНИТЕ! ЗАХОДИТЕ!

Учредитель:
**АДМИНИСТРАЦИЯ ПРИАРГУНСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА**

Газета зарегистрирована в Управлении Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Забайкальскому краю.

Регистрационный номер и дата принятия решения о регистрации:
ПИ № ТУ75-00302 от 30 марта 2021 г.

Ответственность за достоверность фактов несут авторы.

Редакция может опубликовать статьи в порядке обсуждения, не разделяя точку зрения автора.

Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Анонимные письма не рассматриваются.

Газета выходит по вторникам и пятницам.

Печать офсетная. Формат А4.
Объём 1 п. л. Тираж 500 экз.